

mc



GEOSYNTHETICS

LARGE GAMME DE PRODUITS
SOUTIEN AUX PROJETEREURS

SERVICE DE LIVRAISON
SOUTIEN SUR LE CHANTIER

9.100 MCGLASPHALTMAT
FICHES TECHNIQUES

NOS SPÉCIALISTES À VOTRE SERVICE

Soutien aux projeteurs

- Conseils techniques
- Aide au dimensionnement
- Texte de soumission

SERVICE DE LIVRAISON

- Livraison dans les 24 heures
- Disponibilité des produits

SOUTIEN SUR LE CHANTIER

- Instructions de pose et de montage sur demande
- Support et soutien lors de la mise en oeuvre sur demande
- Contrôle qualité
- Mise à disposition machine de pose sur demande

LARGE GAMME DE PRODUITS

- Géonontissé, séparation 1.0
- Géotissé, renforcement 2.0
- Géotissé, filtrant 3.0
- Géogrille, renforcement 4.0
- Géogrille, stabilisation 4.1
- Arstab®, stabilisation 5.0
- Géocomposite, drainage 6.0
- Mur en terre renforcée 7.0
- Mur en pierre renforcée 7.1
- Natte, végétalisation 8.0
- Bâche, étanchéité 9.0
- Natte bento, étanchéité 9.1
- Trenchmat S® 9.2
- Gabions 9.3
- Buse métallique 9.4
- Réservoir de rétention 9.5
- Produits bitumineux 9.6
- **Géogrille anti-fissure 9.7**
- Divers 9.9

MC² S'ENGAGE À VOS CÔTÉS AFIN DE VOUS ASSURER LA MEILLEURE COMPÉTITIVITÉ SUR LE MARCHÉ

Tél. +41 32 423 00 43
 Fax. +41 32 423 00 44
 Mobile +41 79 251 16 55
 Mail offre@mc2sarl.ch
 Internet www.mc2sarl.ch

GÉOGRILLE ANTI-FISSURE

RENFORCEMENT D'ENROBÉS BITUMINEUX (S&P)

La pose d'une géogrille enrobé de bitume pour le renforcement des tapis routiers est un élément essentiel pour garantir une durée de vie optimale du revêtement bitumineux. Elle permet au revêtement de supporter les poussées transversales au droit des fissures dues à un coffre de route en mauvais état. Notre géogrille avec ses nœuds flexibles obtient une performance inégalée au test **LEUTNER**.

Applications

- Route
- Chemin
- Place
- Rond point



Avantages

- Renforcement du tapis routier
- Stabilisation des remontés de fissures
- Augmentation la durée de vie du tapis routier
- Adhérence parfaite au support bitumineux
- Facilité pour la mise en place

Composition

- Fibre de verre
- Fibre de verre / fibre de carbone



DESCRIPTION

Le S&P Glasphalt® G est un système de renforcement pour revêtement bitumineux. Il est constitué de fibres de verre pré-enrobées de bitume pour des renforts ponctuels ou en pleine surface de revêtements bitumineux.

CHAMP D'APPLICATION

- Augmentation de la durabilité des revêtements bitumineux
- Renforcement bitumineux de très faible épaisseur
- Utilisation locale pour des fissures existantes, joint d'étapage ou surface complète
- Effet optimal dès la pose de l'enrobé d'une épaisseur de min. 4 cm

AVANTAGES

- Minimise la formation de fissures (fissures de fatigue et fissures thermiques)
- Réduit les fissures de réflexion
- Garantie de la liaison des couches grâce au pré-enrobage des fibres et à la structure des grilles (nœuds libres)
- Réduit la consommation d'émulsion
- Pose simple et efficace grâce à la machine de déroulement (même dans les courbes)
- Carrossable immédiatement après la pose et ainsi aucune attente pour la pose de revêtement
- Pas de problème de fraisage et recyclable
- Réduit les coûts d'entretien

PROPRIÉTÉS GÉNÉRALES

DONNÉES DU PRODUIT

Description générale

S&P Glasphalt® G

Construction

Longitudinal: fibres de verre

Transversal: fibres de verre

Apparence

Grille d'armature de fibres de verre pré-enrobée de bitume, noir

Forme de livraison

Largeur du rouleau: 0.97 m / 1.50 m / 1.95 m
(autres dimensions sur demande)

Longueur du rouleau: 50 m

Maillage

Env. 15 mm x 15 mm

Stockage

Conserver dans un endroit frais et sec et à l'abri des rayons solaires directs.



PRÉPARATION

Préparation du support

- Le support doit être dépoussiéré, débarrassé des parties friables (ex. pierres, feuilles) et dégraissé
- Fissures existantes > 2 mm nettoyer avec air comprimé et remplir
- Application de **l'émulsion bitumineuse** sur le support sec:
250–300 g/m² émulsion polymère modifié 60% selon type et support.
Point de ramollissement lors de température d'application élevées > 53 °C.

APPLICATION

- Pose à la main ou à la machine de la grille de renforcement après rupture de l'émulsion. La pose de la grille de renforcement est possible juste avant la pose de l'enrobé.
- Application de la grille de renforcement à une température minimale > 3 °C. Pour les températures minimales pour la pose d'enrobé veuillez-vous référer à la norme SN 640 430b.
- Recouvrements de 10 à 20 cm
- Les chevauchements doivent être optimisés aux endroits des joints, des fissures et des bandes de roulement
- Sur les renforcements locaux, saupoudrer manuellement avec de l'enrobé pour éviter l'arrachement de la grille en roulant dessus
- Épaisseur de revêtement minimal de 4 cm sur le S&P Glasphalt® G

Indication: Les machines de pose sont disponibles à la location. Sur demande la pose peut être effectuée par S&P.

DONNÉES TECHNIQUES

S&P GLASPHALT® G		Longitudinal	Transversal
Propriétés mécaniques	Unité	Fibre de verre	Fibre de verre
Module d'élasticité*	N/mm ²	≥ 73 000	≥ 73 000
Allongement à la rupture*	%	≤ 4.5	≤ 4.5
Effort de traction garanti	kN/m	120 à < 3% d'allongement	120 à < 3% d'allongement
Sections des fibres	mm ² /m	46 (50 brins)	48 (52 brins)
Marquage CE	Selon EN 15381:2008		

* garanties par le fabricant

TESTS

Diverses normes et directives Européennes demandent une résistance d'adhérence entre deux couches d'enrobé bitumineux > 12 ou 15 kN (méthode Leutner) soit > 0.68 N/mm² (essai d'adhérence).

En utilisant S&P Glasphalt® G, on obtient cette résistance sans la pose d'une couche SAMI-OB.

Les rapports des tests peuvent être obtenus sur demande.

CERTIFICATION CE



Produit sous marquage CE, conforme à la norme EN 15381.

SANTÉ & SÉCURITÉ

Consignes de sécurité

Pour plus d'informations consulter la Fiche de Données de Sécurité actuelle que vous pouvez télécharger sur notre site internet www.sp-reinforcement.ch ou contacter nous par téléphone au +41 41 825 00 70.

La gamme de produits S&P est destinée à un usage industriel. Ils doivent être installés par du personnel spécialisé et des professionnels compétents, ayant suivi une formation adaptée. Les instructions d'application doivent être suivies et respectées, elles sont détaillées dans nos bases techniques.

Les informations contenues dans cette Fiche Technique sont valables pour les produits livrés par S&P Clever Reinforcement Company AG, Suisse. Veuillez noter que les informations fournies par d'autres pays peuvent différer, toujours utiliser la Fiche Technique adaptée dans le pays considéré.

Les informations et données contenues dans cette Fiche Technique permettent d'assurer une utilisation normale du produit. Les informations et les données sont basées sur nos connaissances actuelles et notre expérience. Elles n'exonèrent pas l'utilisateur de sa propre responsabilité et de vérifier la pertinence de l'application.

S&P se réserve le droit d'apporter des modifications aux spécifications du produit. Nos conditions générales de vente et de livraison sont en outre applicables. La dernière version de cette fiche est la seule valable, veuillez nous contacter pour vérifier ou obtenir la version à jour.

Siège Principal

S&P Clever Reinforcement Company AG
Seewernstrasse 127
CH-6423 Seewen
Phone: +41 41 825 00 70
Fax: +41 41 825 00 75
Web: www.sp-reinforcement.ch
E-Mail: info@sp-reinforcement.ch

Bureau Suisse Romande

S&P Clever Reinforcement Company AG
Chemin des Prairies 12
CH-1630 Bulle
Phone: +41 26 321 50 30
Fax: +41 26 321 50 31
Web: www.sp-reinforcement.ch
E-Mail: info@sp-reinforcement.ch

S&P Glasphalt® GBM Tape

Armature bitumineux auto-collant



A Simpson Strong-Tie® Company

DESCRIPTION

Le S&P Glasphalt® GBM Tape est une armature de revêtement bitumineux autocollante. Elle est constituée d'une membrane bitumineuse polymère autocollante et d'une grille de fibre de verre. Elle est utilisée pour les renforcements et étanchéités de fissure et de joints. Le S&P Glasphalt® GBM Tape est utilisé pour les renforcements ponctuels.

CHAMP D'APPLICATION

- Augmentation de la durabilité des revêtements bitumineux
- Utilisation ponctuelle pour renforcement de des fissures existantes ou de joints

AVANTAGES

- Réduit la formation de fissures
- Réduit l'infiltration d'eau dans les couches de revêtement inférieures de la chaussée
- Membrane bitumineuse
- Autocollant (pas de brûleurs nécessaires)
- Pose simple à la main
- Carrossable immédiatement après la pose
- Effet optimal à partir d'une épaisseur d'enrobé de 4 cm

PROPRIÉTÉS GÉNÉRALES

DONNÉES DU PRODUIT

Description générale

S&P Glasphalt® GBM Tape

Construction

Longitudinal: fibres de verre

Transversal: fibres de verre, toile de verre

Apparence

Membrane en fibres de verre pré-enrobés de bitume, noir

Forme de livraison

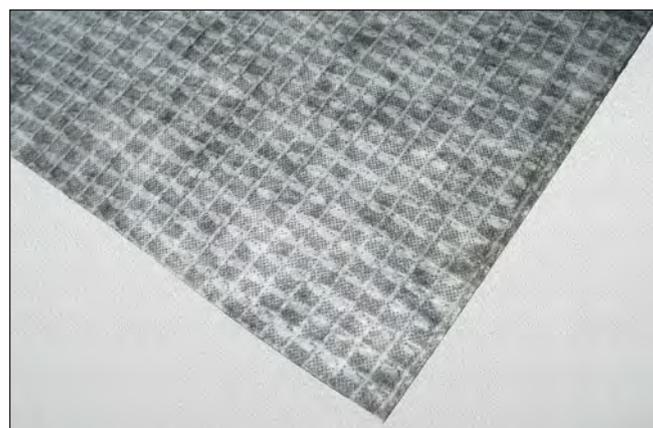
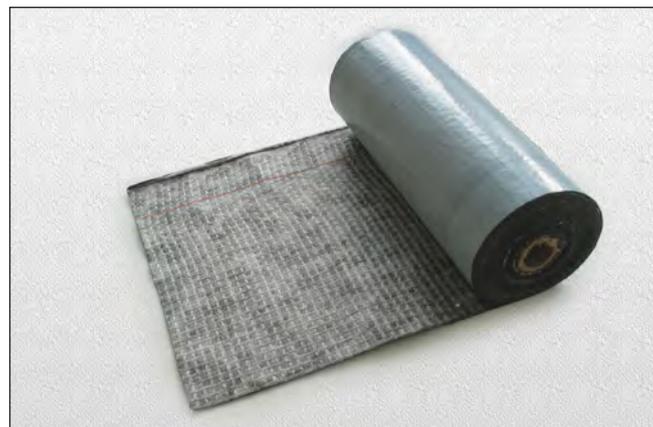
Largeur du rouleau: 1.00 m

(autres dimensions sur demande)

Longueur du rouleau: 15 m

Stockage

Conserver dans un endroit frais et sec et à l'abri des rayons solaires directs.



PRÉPARATION

Préparation du support

- Le support doit être dépoussiéré, débarrassé des parties friables (ex. pierres, feuilles) et dégraissé
- Fissures existantes > 5 mm nettoyer avec air comprimé et remplir
- Pas d'application nécessaire de colle ou autre émulsion bitumineuse au préalable

APPLICATION

- La pose de la grille de renforcement S&P Glasphalt® GBM Tape se fait manuellement par déroulage du rouleau et décollage du film autocollant puis en l'appliquant sur un support sec, avant la pose de l'enrobé supérieur
- Fixation de la grille de renforcement S&P Glasphalt® GBM Tape par passage de rouleau mixte
- Application de la grille de renforcement à une température minimale > 3 °C. Pour les températures minimales pour la pose d'enrobé veuillez-vous référer à la norme SN 640 430b.
- Épaisseur de revêtement minimal de 4 cm sur le S&P Glasphalt® GBM

Indication: Les machines de pose sont disponibles à la location. Sur demande la pose peut être effectuée par S&P.

DONNÉES TECHNIQUES

S&P GLASPHALT® GBM Tape		Longitudinal	Transversal
Propriétés mécaniques	Unité	Fibre de verre	Fibre de verre
Module d'élasticité*	N/mm ²	≥ 73 000	≥ 73 000
Allongement à la rupture*	%	≤ 4.5	≤ 4.5
Effort de traction garanti	kN/m	110 à ≤ 3% d'allongement	110 à ≤ 3% d'allongement

* garanties par le fabricant

Consignes de sécurité

Pour plus d'informations consulter la Fiche de Données de Sécurité actuelle que vous pouvez télécharger sur notre site internet www.sp-reinforcement.ch ou contacter nous par téléphone au +41 41 825 00 70.

La gamme de produits S&P est destinée à un usage industriel. Ils doivent être installés par du personnel spécialisé et des professionnels compétents, ayant suivi une formation adaptée. Les instructions d'application doivent être suivies et respectées, elles sont détaillées dans nos bases techniques.

Les informations contenues dans cette Fiche Technique sont valables pour les produits livrés par S&P Clever Reinforcement Company AG, Suisse. Veuillez noter que les informations fournies par d'autres pays peuvent différer, toujours utiliser la Fiche Technique adaptée dans le pays considéré.

Les informations et données contenues dans cette Fiche Technique permettent d'assurer une utilisation normale du produit. Les informations et les données sont basées sur nos connaissances actuelles et notre expérience. Elles n'exonèrent pas l'utilisateur de sa propre responsabilité et de vérifier la pertinence de l'application.

S&P se réserve le droit d'apporter des modifications aux spécifications du produit. Nos conditions générales de vente et de livraison sont en outre applicables. La dernière version de cette fiche est la seule valable, veuillez nous contacter pour vérifier ou obtenir la version à jour.

Siège Principal

S&P Clever Reinforcement Company AG
Seewernstrasse 127
CH-6423 Seewen
Phone: +41 41 825 00 70
Fax: +41 41 825 00 75
Web: www.sp-reinforcement.ch
E-Mail: info@sp-reinforcement.ch

Bureau Suisse Romande

S&P Clever Reinforcement Company AG
Chemin des Prairies 12
CH-1630 Bulle
Phone: +41 26 321 50 30
Fax: +41 26 321 50 31
Web: www.sp-reinforcement.ch
E-Mail: info@sp-reinforcement.ch

DESCRIPTION

Le S&P Carbophalt® G est un système de renforcement pour revêtement bitumineux. Il est constitué de fibres de carbone et de verre pré-enrobées de bitume pour des renforts ponctuels ou en pleine surface de revêtements bitumineux.

CHAMPS D'APPLICATION

- Augmentation de la capacité de charge et de la durabilité des revêtements bitumineux
- Renforcement bitumineux de très faible épaisseur
- Application locale sur les fissures, les joints existants ou en pleine surface
- Effet optimal dès la pose de l'enrobé d'une épaisseur de min. 2 cm

AVANTAGES

- Amélioration significative de la valeur structurale grâce à une résistance à la traction élevée et à un faible allongement
- Minimise la formation des fissures (fissures de fatigue et fissures thermiques)
- Empêche les fissures de réflexion
- Garantie de la liaison des couches grâce au pré-enrobage des fibres et à la structure des grilles (nœuds libres)
- Réduit la consommation d'émulsion
- Application simple et efficace également dans les courbes avec la machine de déroulement
- Carrossable immédiatement après la pose et ainsi aucune attente pour la pose de revêtement
- Pas de problème de fraisage et recyclable
- Réduit les coûts d'entretien

PROPRIÉTÉS GÉNÉRALES

DONNÉES DU PRODUIT

Description générale

S&P Carbophalt® G

Construction

Longitudinal: fibres de verre

Transversal: fibres de carbone

Apparence

Grille d'armature de fibres de verre/carbone pré-enrobée de bitume, noir

Forme de livraison

Largeur du rouleau: 0.97 m / 1.50 m / 1.95 m
(autres dimensions sur demande)

Longueur du rouleau: 50 m

Maillage

Env. 15 mm x 15 mm

Stockage

Conserver dans un endroit frais et sec et à l'abri des rayons solaires directs



PRÉPARATION

Préparation du support

- Le support doit être dépoussiéré, débarrassé des parties friables (ex. pierres, feuilles) et dégraissé
- Fissures existantes > 2 mm nettoyer avec air comprimé et remplir
- Application de **l'émulsion bitumineuse** sur le support sec:
250–300 g/m² émulsion polymère modifié 60% selon type et support.
Point de ramollissement lors de température d'application élevées > 53 °C.

APPLICATION

- Pose à la main ou à la machine de la grille de renforcement après rupture de l'émulsion. La pose de la grille de renforcement est possible juste avant la pose de l'enrobé
- Application de la grille d'armature à une température minimale > 3 °C. Pour les températures minimales pour la pose d'enrobé veuillez-vous référer à la norme SN 640 430b
- Recouvrements de 10 à 20 cm
- Les chevauchements doivent être optimisés aux endroits des joints, des fissures et des bandes de roulement
- Sur les renforcements locaux, saupoudrer manuellement avec de l'enrobé pour éviter l'arrachement de la grille en roulant dessus
- Épaisseur de revêtement minimal de 2 cm sur le S&P Carbophalt® G

Indication: Les machines de pose sont disponibles à la location. Sur demande la pose peut être effectuée par S&P.

DONNÉES TECHNIQUES

S&P CARBOPHALT® G		Longitudinal	Transversal
Propriétés mécaniques	Unité	Fibre de verre	Fibre de carbone
Module d'élasticité*	N/mm ²	≥ 73 000	≥ 265 000
Allongement à la rupture*	%	≤ 4.5	≤ 1.9
Effort de traction garanti	kN/m	120 à < 3% d'allongement	200 à < 1.5% d'allongement
Sections des fibres	mm ² /m	46 (50 brins)	47 (52 brins)
Marquage CE		Selon EN 15381:2008	

* garanties par le fabricant

TESTS

Diverses normes et directives Européennes demandent une résistance d'adhérence entre deux couches d'enrobé bitumineux > 12 ou 15 kN (méthode Leutner) soit > 0.68 N/mm² (essai d'adhérence).

En utilisant S&P Carbophalt® G, on obtient cette résistance sans la pose d'une couche SAMI-OB.

Les rapports des tests peuvent être obtenus sur demande.

CERTIFICATION CE



Produit sous marquage CE, conforme à la norme EN 15381.

SANTÉ & SÉCURITÉ

Consignes de sécurité

Pour plus d'informations consulter la Fiche de Données de Sécurité actuel que vous pouvez télécharger sur notre site internet www.sp-reinforcement.ch ou contacter nous par téléphone au +41 41 825 00 70.

La gamme de produits S&P est destinée à un usage industriel. Ils doivent être installés par du personnel spécialisé et des professionnels compétents, ayant suivi une formation adaptée. Les instructions d'application doivent être suivies et respectées, elles sont détaillées dans nos bases techniques.

Les informations contenues dans cette Fiche Technique sont valables pour les produits livrés par S&P Clever Reinforcement Company AG, Suisse. Veuillez noter que les informations fournies par d'autres pays peuvent différer, toujours utiliser la Fiche Technique adaptée dans le pays considéré.

Les informations et données contenues dans cette Fiche Technique permettent d'assurer une utilisation normale du produit. Les informations et les données sont basées sur nos connaissances actuelles et notre expérience. Elles n'exonèrent pas l'utilisateur de sa propre responsabilité et de vérifier la pertinence de l'application.

S&P se réserve le droit d'apporter des modifications aux spécifications du produit. Nos conditions générales de vente et de livraison sont en outre applicables. La dernière version de cette fiche est la seule valable, veuillez nous contacter pour vérifier ou obtenir la version à jour.

Siège Principal

S&P Clever Reinforcement Company AG
Seewernstrasse 127
CH-6423 Seewen
Phone: +41 41 825 00 70
Fax: +41 41 825 00 75
Web: www.sp-reinforcement.ch
E-Mail: info@sp-reinforcement.ch

Bureau Suisse Romande

S&P Clever Reinforcement Company AG
Chemin des Prairies 12
CH-1630 Bulle
Phone: +41 26 321 50 30
Fax: +41 26 321 50 31
Web: www.sp-reinforcement.ch
E-Mail: info@sp-reinforcement.ch

S&P Carbophalt® G 200/200

Grilles d'armatures pré-enrobées



DESCRIPTION

Le S&P Carbophalt® G 200/200 est un système de renforcement pour revêtement bitumineux. Il est constitué, dans les deux sens, de fibres de carbone pré-enrobées de bitume pour des renforts ponctuels ou en pleine surface de revêtement bitumineux

CHAMP D'APPLICATION

- Augmentation de la capacité de charge et de la durabilité des revêtements bitumineux
- Renforcement bitumineux de très faible épaisseur
- Application locale sur les fissures, les joints existants ou en pleine surface
- Effet optimal dès la pose de l'enrobé d'une épaisseur minimum de 2 cm

AVANTAGES

- Amélioration significative de la valeur structurale grâce à une résistance à la traction élevée et à un faible allongement
- Minimise la formation des fissures (fissures de fatigue et fissures thermiques)
- Empêche les fissures de réflexion
- Garantie de la liaison des couches grâce au pré-enrobage des fibres et à la structure des grilles (nœuds libres)
- Réduit la consommation d'émulsion
- Application simple et efficace également dans les courbes avec la machine de déroulement
- Carrossable immédiatement après la pose et ainsi aucune attente pour la pose de revêtement
- Pas de problème de fraisage et recyclable
- Réduit les coûts d'entretien

PROPRIÉTÉS GÉNÉRALES

DONNÉES DU PRODUIT

Description générale

S&P Carbophalt® G 200/200

Construction

Longitudinal: fibres de carbone

Transversale: fibres de carbone

Apparence

Grille d'armature de fibres de carbone pré-enrobée de bitume, noir

Forme de livraison

Largeur du rouleau: 1.95 m

(autres dimensions sur demande)

Longueur du rouleau: 50 m

Maillage

Env. 15 mm x 15 mm

Stockage

Conserver dans un endroit frais et sec et à l'abri des rayons solaires directs



Préparation du support

- Le support doit être dépoussiéré, débarrassé des parties friables (ex. pierres, feuilles) et dégraissé
- Fissures existantes > 2 mm nettoyer avec air comprimé et remplir
- Application de **l'émulsion bitumineuse** sur le support sec:
250–300 g/m² émulsion polymère modifié 60% selon type et support.
Point de ramollissement lors de température d'application élevées > 53 °C.

- Pose à la main ou à la machine de la grille de renforcement après rupture de l'émulsion. La pose de la grille de renforcement est possible juste avant la pose de l'enrobé
- Application de la grille d'armature à une température minimale > 3 °C. Pour les températures minimales pour la pose d'enrobé veuillez-vous référer à la norme SN 640 430b
- Recouvrements de 10 à 20 cm
- Les chevauchements doivent être optimisés aux endroits des joints, des fissures et des bandes de roulement
- Sur les renforcements locaux, saupoudrer manuellement avec de l'enrobé pour éviter l'arrachement de la grille en roulant dessus
- Épaisseur de revêtement minimal de 2 cm sur le S&P Carbophalt® G 200/200

Indication: Les machines de pose sont disponibles à la location. Sur demande la pose peut être effectuée par S&P.

S&P CARBOPHALT® G 200/200		Longitudinal	Transversal
Propriétés mécaniques	Unité	Fibre de carbone	Fibre de carbone
Module d'élasticité*	N/mm ²	≥ 240 000	≥ 265 000
Allongement à la rupture*	%	≤ 1.8	≤ 1.9
Effort de traction garanti	kN/m	200 à < 1.5% d'allongement	200 à < 1.5% d'allongement
Sections des fibres	mm ² /m	46 (50 brins)	47 (52 brins)
Marquage CE		Selon EN 15381:2008	

* garanties par le fabricant

TESTS

Diverses normes et directives Européennes demandent une résistance d'adhérence entre deux couches d'enrobé bitumineux > 12 ou 15 kN (méthode Leutner) soit > 0.68 N/mm² (essai d'adhérence).

En utilisant S&P Carbophalt® G 200/200, on obtient cette résistance sans la pose d'une couche SAMI-OB.

Les rapports des tests peuvent être obtenus sur demande.

CERTIFICATION CE



Produit sous marquage CE, conforme à la norme EN 15381.

SANTÉ & SÉCURITÉ

Consignes de sécurité

Pour plus d'informations consulter la Fiche de Données de Sécurité actuelle que vous pouvez télécharger sur notre site internet www.sp-reinforcement.ch ou contacter nous par téléphone au +41 41 825 00 70.

La gamme de produits S&P est destinée à un usage industriel. Ils doivent être installés par du personnel spécialisé et des professionnels compétents, ayant suivi une formation adaptée. Les instructions d'application doivent être suivies et respectées, elles sont détaillées dans nos bases techniques.

Les informations contenues dans cette Fiche Technique sont valables pour les produits livrés par S&P Clever Reinforcement Company AG, Suisse. Veuillez noter que les informations fournies par d'autres pays peuvent différer, toujours utiliser la Fiche Technique adaptée dans le pays considéré.

Les informations et données contenues dans cette Fiche Technique permettent d'assurer une utilisation normale du produit. Les informations et les données sont basées sur nos connaissances actuelles et notre expérience. Elles n'exonèrent pas l'utilisateur de sa propre responsabilité et de vérifier la pertinence de l'application.

S&P se réserve le droit d'apporter des modifications aux spécifications du produit. Nos conditions générales de vente et de livraison sont en outre applicables. La dernière version de cette fiche est la seule valable, veuillez nous contacter pour vérifier ou obtenir la version à jour.

Siège Principal

S&P Clever Reinforcement Company AG
Seewernstrasse 127
CH-6423 Seewen
Phone: +41 41 825 00 70
Fax: +41 41 825 00 75
Web: www.sp-reinforcement.ch
E-Mail: info@sp-reinforcement.ch

Bureau Suisse Romande

S&P Clever Reinforcement Company AG
Chemin des Prairies 12
CH-1630 Bulle
Phone: +41 26 321 50 30
Fax: +41 26 321 50 31
Web: www.sp-reinforcement.ch
E-Mail: info@sp-reinforcement.ch

S&P Carbophalt® G 200/200

Grilles d'armatures pré-enrobées



DESCRIPTION

Le S&P Carbophalt® G 200/200 est un système de renforcement pour revêtement bitumineux. Il est constitué, dans les deux sens, de fibres de carbone pré-enrobées de bitume pour des renforts ponctuels ou en pleine surface de revêtement bitumineux

CHAMP D'APPLICATION

- Renforcement de l'enrobé autour des regards
- Augmentation de la capacité de charge et de la durabilité des revêtements bitumineux
- Renforcement bitumineux de très faible épaisseur
- Effet optimal dès la pose de l'enrobé d'une épaisseur minimum de 2 cm

AVANTAGES

- Amélioration significative de la valeur structurale grâce à une résistance à la traction élevée et à un faible allongement
- Minimise la formation des fissures (fissures de fatigue et fissures thermiques)
- Empêche les fissures de réflexion
- Garantie de la liaison des couches grâce au pré-enrobage des fibres et à la structure des grilles (nœuds libres)
- Réduit la consommation d'émulsion
- Application simple et efficace également dans les courbes avec la machine de déroulement
- Carrossable immédiatement après la pose et ainsi aucune attente pour la pose de revêtement
- Pas de problème de fraisage et recyclable
- Réduit les coûts d'entretien

PROPRIÉTÉS GÉNÉRALES

DONNÉES DU PRODUIT

Description générale

S&P Carbophalt® G 200/200

Construction

Longitudinal: fibres de carbone

Transversale: fibres de carbone

Apparence

Grille d'armature de fibres de carbone pré-enrobée de bitume, noir

Forme de livraison

Largeur de la bande: 1.95 m

Longueur de la bande: 1.95 m

Maillage

Env. 15 mm x 15 mm

Stockage

Conserver dans un endroit frais et sec et à l'abri des rayons solaires directs



PRÉPARATION

Préparation du support

- Le support doit être dépoussiéré, débarrassé des parties friables (ex. pierres, feuilles) et dégraissé
- Fissures existantes > 2 mm nettoyer avec air comprimé et remplir
- Application de **l'émulsion bitumineuse** sur le support sec:
250–300 g/m² émulsion polymère modifié 60% selon type et support.
Point de ramollissement lors de température d'application élevées > 53 °C.

APPLICATION

- Pose à la main ou à la machine de la grille de renforcement après rupture de l'émulsion. La pose de la grille de renforcement est possible juste avant la pose de l'enrobé
- Application de la grille d'armature à une température minimale > 3 °C. Pour les températures minimales pour la pose d'enrobé veuillez-vous référer à la norme SN 640 430b
- Recouvrements de 10 à 20 cm
- Les chevauchements doivent être optimisés aux endroits des joints, des fissures et des bandes de roulement
- Sur les renforcements locaux, saupoudrer manuellement avec de l'enrobé pour éviter l'arrachement de la grille en roulant dessus
- Épaisseur de revêtement minimal de 2 cm sur le S&P Carbophalt® G 200/200

Indication: Les machines de pose sont disponibles à la location. Sur demande la pose peut être effectuée par S&P.

DONNÉES TECHNIQUES

S&P CARBOPHALT® G 200/200		Longitudinal	Transversal
Propriétés mécaniques	Unité	Fibre de carbone	Fibre de carbone
Module d'élasticité*	N/mm ²	≥ 240 000	≥ 265 000
Allongement à la rupture*	%	≤ 1.8	≤ 1.9
Effort de traction garanti	kN/m	200 à < 1.5% d'allongement	200 à < 1.5% d'allongement
Sections des fibres	mm ² /m	46 (50 brins)	47 (52 brins)
Marquage CE		Selon EN 15381:2008	

* garanties par le fabricant

TESTS

Diverses normes et directives Européennes demandent une résistance d'adhérence entre deux couches d'enrobé bitumineux > 12 ou 15 kN (méthode Leutner) soit > 0.68 N/mm² (essai d'adhérence).

En utilisant S&P Carbophalt® G 200/200, on obtient cette résistance sans la pose d'une couche SAMI-OB.

Les rapports des tests peuvent être obtenus sur demande.

CERTIFICATION CE



Produit sous marquage CE, conforme à la norme EN 15381.

SANTÉ & SÉCURITÉ

Consignes de sécurité

Pour plus d'informations consulter la Fiche de Données de Sécurité actuelle que vous pouvez télécharger sur notre site internet www.sp-reinforcement.ch ou contacter nous par téléphone au +41 41 825 00 70.

La gamme de produits S&P est destinée à un usage industriel. Ils doivent être installés par du personnel spécialisé et des professionnels compétents, ayant suivi une formation adaptée. Les instructions d'application doivent être suivies et respectées, elles sont détaillées dans nos bases techniques.

Les informations contenues dans cette Fiche Technique sont valables pour les produits livrés par S&P Clever Reinforcement Company AG, Suisse. Veuillez noter que les informations fournies par d'autres pays peuvent différer, toujours utiliser la Fiche Technique adaptée dans le pays considéré.

Les informations et données contenues dans cette Fiche Technique permettent d'assurer une utilisation normale du produit. Les informations et les données sont basées sur nos connaissances actuelles et notre expérience. Elles n'exonèrent pas l'utilisateur de sa propre responsabilité et de vérifier la pertinence de l'application.

S&P se réserve le droit d'apporter des modifications aux spécifications du produit. Nos conditions générales de vente et de livraison sont en outre applicables. La dernière version de cette fiche est la seule valable, veuillez nous contacter pour vérifier ou obtenir la version à jour.

Siège Principal

S&P Clever Reinforcement Company AG
Seewernstrasse 127
CH-6423 Seewen
Phone: +41 41 825 00 70
Fax: +41 41 825 00 75
Web: www.sp-reinforcement.ch
E-Mail: info@sp-reinforcement.ch

Bureau Suisse Romande

S&P Clever Reinforcement Company AG
Chemin des Prairies 12
CH-1630 Bulle
Phone: +41 26 321 50 30
Fax: +41 26 321 50 31
Web: www.sp-reinforcement.ch
E-Mail: info@sp-reinforcement.ch



GEOSYNTHETICS

MC2 GÉOSYNTHÉTIQUES Sàrl

Route des Bains
CH - 1890 St-Maurice

Tél. +41 32 423.00.43
Fax +41 32 423.00.44
support@mc2sarl.ch
www.mc2sarl.ch

MC2 Sàrl

Route de Delémont 89
CH - 2802 Develier

Tél. +41 32 423.00.43
Fax +41 32 423.00.44
support@mc2sarl.ch
www.mc2sarl.ch



Créez votre compte et accédez à plus d'informations sur www.mc2sarl.ch